



খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড

বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, খুলনা।



মেসার্স.....

.....

টেন্ডার নং বাবি- ০৯/১৮০/১৯-২০

তারিখঃ ০৫-০৫-২০২১

খোলার তারিখঃ ০৯/০৫/২০২১

বেলাঃ ১১.৩০ ঘটিকা

প্রিয় মহোদয়,

বিষয়ঃ (জব নং- আর ২৩৫০) বাংলাদেশ কোস্টগার্ড কর্তৃপক্ষের ০১টি পন্টুন (এল-১৫০৪) টোয়িং-মুরিং কাজ সাবকন্ট্রাক্ট ভিত্তিতে সম্পাদনের জন্য দরপত্র আহ্বান করা প্রসঙ্গে।

১। বিষয়োক্ত কাজটি যথাযথ ভাবে সম্পন্নের লক্ষ্যে অভিজ্ঞ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে নিম্নে বর্ণিত শর্তাবলী অনুযায়ী সীলমোহরকৃত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

ক) Particulars of the Pontoon and Mooring Gears:

a. Length (Over all)	30.00 Meter
b. Breadth (Moulded)	08.50 Meter
c. Depth (Moulded)	02.00 Meter
d. Mooring Gears	
1. Stockless Anchor approx 03 tons	: 04 in number
2. Anchor shackle 55-63 mm	: 04 in number
3. Flexible steel wire rope 25 mm dia	: 720 ft
4. Flexible steel wire rope 20 mm dia	: 720 ft
5. Stud link chain cable 55-63 mm	: 720 ft
6. Lugged joining shackle 54 mm	: 04 in number
e. Approximate weight of the pontoon with mooring gears : 140 Ton (approx:)	

২। কাজের বিবরণঃ

পরিমান	স্টেশন/আইটেমপোষ্ট	দর (টাকা)
০১টি	<p>মুরিং কাজের বিবরণঃ</p> <p>ক) বাংলাদেশ কোস্টগার্ড স্টেশন, রাবনাবাদ (আন্ধার মানিক নদী), পায়রা বন্দর, পটুয়াখালী</p> <p>পন্টুনটি বাংলাদেশ কোস্টগার্ড স্টেশন, রাবনাবাদ (আন্ধার মানিক নদী), পায়রা বন্দর, পটুয়াখালীতে টোয়িং করে পৌছানো মাত্রই বিসিজি স্টেশন, রাবনাবাদ এর পরামর্শ মোতাবেক পন্টুনটি উক্ত স্থানে রেখে পন্টুনটির ০৪ কর্ণারে ০৪টি প্রতিটি ০৩ টন (প্রায়) ওজনের এ্যাংকরসহ ৫৫-৬৩ মিমি ব্যাস X ৫৫ মিটার দৈর্ঘ্যের চেইন ক্যাবলসহ এ্যাংকর ফেলে নদীতে মুরিং কার্য সম্পন্ন করতঃ করতে হবে।</p> <p>খ) পন্টুনটি মুরিং করা পর ২০ মিঃ মিঃ এবং ২৫ মিঃ মিঃ স্টীল ওয়ার রোপ দ্বারা পন্টুনটি নদীর তীরে বেধে সিকিউর করতে হবে। ২০ ও ২৫ মিঃমিঃ রোপ বাধার জন্য প্রয়োজনীয় খুটি ঠিকাদার সরবরাহ করবেন।</p> <p>গ) কার্যশেষে কোস্টগার্ড দক্ষিণ জোন ভোলা এর প্রতিনিধি কমিউনিকেশন কমান্ডার এর নিকট হতে কার্যসমাপ্তির সনদপত্র আনতে হবে।</p> <p>টোয়িং কাজের বিবরণঃ</p> <p>খুলশি হতে কোস্টগার্ড দক্ষিণ জোন বিসিজি স্টেশন রাবনাবাদ (আন্ধার মানিক নদী), পায়রা বন্দর, পটুয়াখালী একটি শক্তিশালী ট্যাগ/টোয়িং লঞ্চ দ্বারা টোয়িং করে সম্পূর্ণ অক্ষত অবস্থায় খুলশি হতে কোস্টগার্ড দক্ষিণ জোন এর অধীনে বিসিজি স্টেশন, রাবনাবাদ (আন্ধার মানিক নদী) পায়রা বন্দর, পটুয়াখালীতে পৌছাতে হবে। পন্টুনটি কোস্টগার্ড দক্ষিণ জোনের অধীনে বিসিজি স্টেশন রাবনাবাদ (আন্ধার মানিক নদী) পৌছানো মাত্রই কোস্টগার্ড দক্ষিণ জোন এর অধীনস্থ বিসিজি স্টেশন, রাবনাবাদ এর পরামর্শ মোতাবেক পন্টুনটি উক্ত স্থানে রেখে মুরিং কাজ শুরু করতে হবে।</p>	প্রতিটি টাঃ
	সর্বমোট টাকা =	
	বিদ্রঃ প্রয়োজনে টোয়িং-মুরিং এর স্থান ঠিকাদার সরেজমিনে পরিদর্শন করতে পারেন।	=====

৩। শর্তাবলী।

ক। **টোয়িং কা-ল ঠিকাদার দায়িত্ব।** বিষ-য়াক্ত কাজ সমূহ আগামী ১১ মে ২০২১ তারি-খর ম-ধ্য অথবা তৎপরবর্তী-ত খুলশি কর্তৃপ-ক্ষের নি-র্দশিত সময় হ-ত শুরু কর-ত হ-ব। পন্টুনটি টোয়িং এর সময় উহার নিরাপত্তাকল্পে প্রয়োজনীয় জনবল এবং অগ্নিনির্বাপক যন্ত্রের ব্যবস্থা রাখতে হবে। ভিতরে কোন পানি থাক-ল বা প্র-বশ কর-ল উহা নিষ্কাশ-নের জন্য অপারেটর এবং আনুসঙ্গিক পাইপ এবং যন্ত্রপাতিসহ উপযুক্ত ক্ষমতা সম্পন্ন প্রয়োজনীয় সংখ্যক Diesel Driven pump এর ব্যবস্থা করতে হবে। বিষয়োক্ত টোয়িং কা-জর বিষ-য় স্বচ্ছ ধারণার জন্য প্র-য়াজ-ন ঠিকাদার পন্টুন এর বর্তমান অবস্থান স-রজমি-ন পরিদর্শন কর-ত পা-রন।

(১ম পৃষ্ঠা)

